

Số: 801/TBHH-CVHHQT

Quảng Trị, ngày 02 tháng 7 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới Phao báo hiệu hàng hải số 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy, tỉnh Quảng Trị

Vùng biển: Tỉnh Quảng Trị

Tên luồng: Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải số 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải; Nghị định số 14/2026/CD-CP ngày 13/01/2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định để cắt giảm, đơn giản hoá thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng;

Xét Đơn đề nghị số 190/CV-MTIP ngày 29/6/2026 của Công ty Cổ phần liên doanh cảng Quốc tế Mỹ Thủy về việc thiết lập mới phao báo hiệu số 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy;

Cảng vụ Hàng hải Quảng Trị thông báo thiết lập mới các phao báo hiệu hàng hải số 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy với các đặc tính như sau:

1. Phao số 0

- Vị trí: Đặt tại đầu tuyến luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy.

- Toạ độ địa lý:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
16°50'05.1"	107°21'30.9"	16°50'01.4"	107°21'37.5"

- Tác dụng: Báo hiệu vùng nước an toàn, tàu thuyền có thể hành trình xung quanh vị trí đặt báo hiệu.

a) Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp;



- Màu sắc: Sọc thẳng đứng màu trắng và đỏ xen kẽ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình cầu màu đỏ;
- Số hiệu: Số “0” màu đen;
- Chiều cao toàn bộ: 5,9m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ban ngày: 1,6 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74$

b) Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp theo tín hiệu mã Morse chữ “A” chu kỳ 6,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 5,0m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74m$.

2. Phao báo hiệu số 1, 3, 5, 7

- Vị trí: Đặt bên phải luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy
- Toạ độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
Phao số 1	16°49'13.4"	107°20'49.0"	16°49'09.8"	107°20'55.6"
Phao số 3	16°48'33.8"	107°20'18.8"	16°48'30.1"	107°20'25.4"
Phao số 5	16°48'12.4"	107°20'09.3"	16°48'08.7"	107°20'16.0"
Phao số 7	16°47'40.3"	107°20'12.6"	16°47'36.6"	107°20'19.2"

- Tác dụng: Phao báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

a) Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu xanh lục;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;
- Số hiệu: Số “1”; “3”; “5”; “7” màu trắng;
- Chiều cao toàn bộ: 5,5m tính đến mặt nước;

- Tầm hiệu lực ban ngày: 1,6 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74$

b) Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 4,6m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74m$.

3. Phao báo hiệu số 2, 4, 6, 8

- Vị trí: Đặt bên trái luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy
- Toạ độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
Phao số 2	16°49'08.7"	107°20'56.2"	16°49'05.0"	107°20'02.8"
Phao số 4	16°48'28.1"	107°20'27.4"	16°48'24.4"	107°20'34.0"
Phao số 6	16°48'10.3"	107°20'19.6"	16°48'06.7"	107°20'26.2"
Phao số 8	16°47'41.8"	107°20'21.2"	16°47'38.2"	107°20'27.8"



- Tác dụng: Phao báo hiệu giới hạn luồng về phía trái, tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu.

a) Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu đỏ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;
- Số hiệu: Số “2”; “4”; “6”; “8” màu trắng;
- Chiều cao toàn bộ: 5,5m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ban ngày: 1,6 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T=0,74$

b) Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 4,6m tính đến mặt nước;

- Tầm hiệu lực ánh sáng: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển
T=0,74m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Tàu thuyền hoạt động trong luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Mỹ Thủy căn cứ Thông báo hàng hải để đi đúng tuyến luồng, theo hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để đảm bảo an toàn.

Ghi chú: Truy cập bản tin thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ
<https://cangvuhanghaiquangtri.gov.vn/>

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (báo cáo);
- Các Phó giám đốc;
- Các Cảng vụ hàng hải/Đường thủy nội địa;
- Tổng Công ty Bảo đảm An toàn hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV TTĐT hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Bắc
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- Bộ Tư lệnh vùng Cảnh sát biển 2;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh Quảng Trị;
- Trung tâm PHTKCN Hàng hải KV II;
- Công ty CP liên doanh cảng Quốc tế Mỹ Thủy;
- Các Chủ tàu, Đại lý, thuyền trưởng tàu biển, PTTND;
- Các doanh nghiệp cảng biển tại khu vực Quảng Trị;
- Các Phòng, Đại diện;
- Website Cảng vụ Hàng hải Quảng Trị;
- Lưu: VT, QLKCHT.

Q. GIÁM ĐỐC



Phan Phùng Hải